

Direttore Generale

Gentile Sindaco  
Comune di LUCOLI

Gentile Sindaco,

La informo che a partire dal prossimo **10 dicembre** i cittadini residenti o domiciliati nel Suo Comune potranno attivare la richiesta del passaporto e del rinnovo, presentando la documentazione direttamente allo sportello dell'ufficio postale senza doversi recare alla Questura competente per territorio, con la possibilità di ricevere il passaporto a domicilio.

Si tratta di un precipuo obiettivo del Progetto Polis – Casa dei Servizi di Cittadinanza digitale che sarà avviato, nel Comune da Lei amministrato, entro il 2026.

Tale Progetto è promosso dal Governo e l'obiettivo è quello di favorire la coesione economica, sociale e territoriale del Paese nonché il superamento del digital divide nei piccoli centri e nelle aree interne di Comuni con popolazione al di sotto dei 15.000 abitanti.

A tal proposito, La informo che, nell'imminenza della pianificazione, sarà contattato del Presidio delle Relazioni Istituzionali Territoriali per fissare un incontro esplicativo.

Tuttavia, sin da subito, nell'ambito delle iniziative per la sostenibilità ambientale e in coerenza con le politiche di transizione ecologica è prevista la realizzazione di una rete ad accesso pubblico per la ricarica dei veicoli elettrici nei pressi dell'Ufficio Postale o comunque all'interno del territorio comunale.

Il Comune da Lei amministrato rientra tra quelli selezionati dall'Azienda per la realizzazione dell'infrastruttura per la ricarica dei veicoli elettrici e per poter procedere all'installazione sarà necessario avviare i primi contatti tra gli Uffici Comunali e i referenti aziendali.

A tal proposito, l'Amministrazione Comunale potrà interfacciarsi con Poste Italiane attraverso la mail **piccolicomuni@posteitaliane.it** e comunque sarà nostra cura prendere contatto con l'Amministrazione stessa per descrivere nel dettaglio i benefici dell'iniziativa e valutare congiuntamente un'area idonea dove installare l'infrastruttura per la ricarica dei veicoli elettrici.

Un cordiale saluto

Giuseppe Lasco



**Poste Italiane SpA**

00144 Roma (RM) Viale Europa 175

Sede Legale 00144 Roma Viale Europa 190 Partita IVA 01114601006 Codice Fiscale 97103880585

Capitale Sociale Euro 1.306.110.000 i.v. Registro delle Imprese di Roma n. 97103880585/1996

### Progetto Polis - Casa dei servizi di cittadinanza digitale

Infrastrutture di ricarica ad accesso pubblico

#### Cos'è?

Il Gruppo Poste Italiane all'interno del progetto "Polis-Casa dei servizi di cittadinanza digitale" intende realizzare una **rete di ricarica per veicoli elettrici** presso i parcheggi (di proprietà o pubblici) in prossimità degli **Uffici Postali** nei Comuni con meno di 15 mila abitanti

#### A chi è rivolta?

Rientrano nel Progetto **tutti i Comuni con meno di 15 mila abitanti** dove è presente un Ufficio Postale

#### Come funziona?

Poste Italiane, attraverso una procedura di gara, ha individuato tre fornitori (**Be-Charge, EnelX Way ed E-Shore**) come soggetti appaltatori per l'**installazione e gestione di infrastrutture di ricarica** presso i parcheggi pubblici e privati in prossimità degli Uffici Postali

L'attività in carico a Poste e ai suoi fornitori comprende:

- **Posa e installazione** di 1-2-3 Infrastrutture di Ricarica brandizzate Poste
- **Allaccio** a nuovo POD dedicato
- **Gestione e Manutenzione per 10 anni**

#### Quali sono i vantaggi per l'Amministrazione?

Aderendo al Progetto con la sottoscrizione di un Protocollo d'Intesa, il Comune potrà fornire, **senza alcun onere a carico dell'amministrazione**, un ulteriore **servizio a cittadini e turisti, aumentando l'attrattività del Comune** e incentivando la mobilità sostenibile

#### Caratteristiche Infrastruttura di Ricarica



Potenza fino a 22kW



Ricarica contemporanea di 2 veicoli



Tempo medio di ricarica: 2h

#### Poste Italiane SpA

00144 Roma (RM) Viale Europa 175

Sede Legale 00144 Roma Viale Europa 190 Partita IVA 01114601006 Codice Fiscale 97103880585

Capitale Sociale Euro 1.306.110.000 i.v. Registro delle Imprese di Roma n. 97103880585/1996